

# **MEMORIA TÉCNICA**

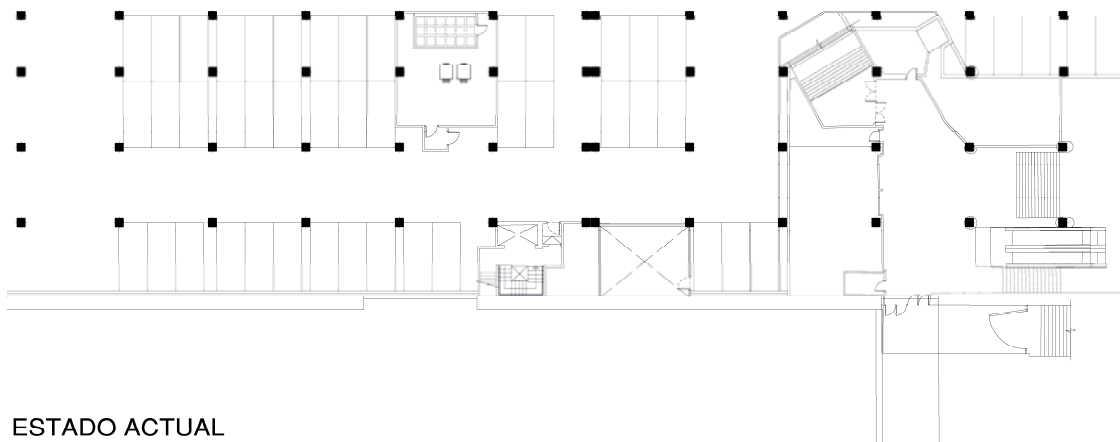
# PROYECTO biciCUM – Sistema de préstamo de bicicletas en la Ciudad Universitaria.

## Descripción

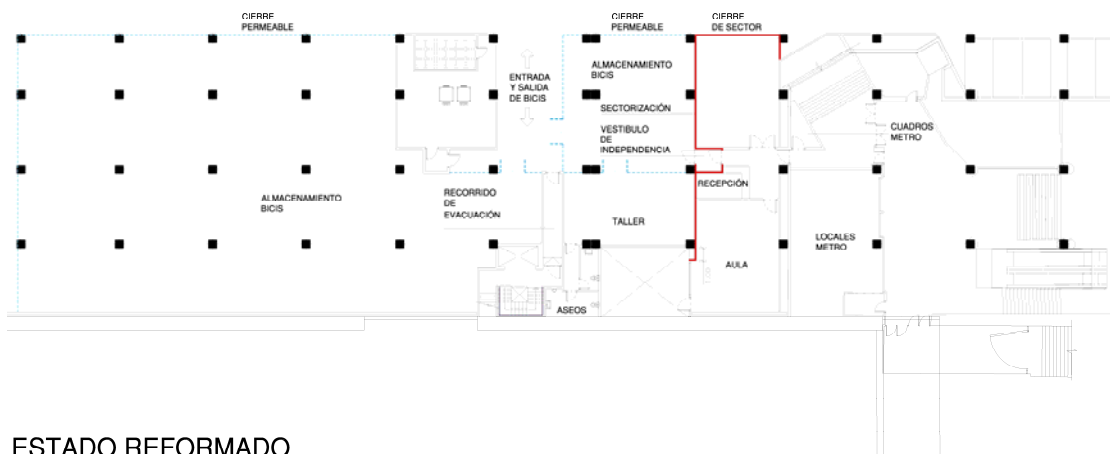
Centro de la Bicicleta situado en el sótano 1 del aparcamiento de la Ciudad Universitaria con acceso desde el vestíbulo de Metro.

## Características

El centro biciCUM se desarrollará en la planta sótano 1 a partir del espacio de una parte del aparcamiento situado detrás de los locales comerciales abiertos al primer vestíbulo de Metro.



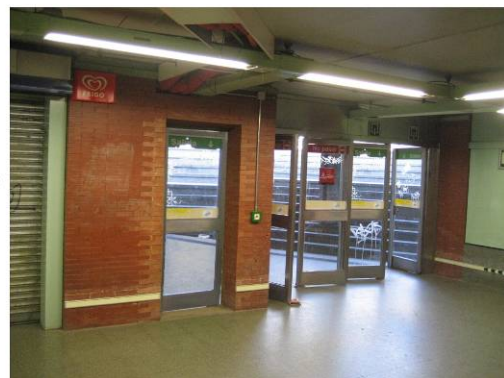
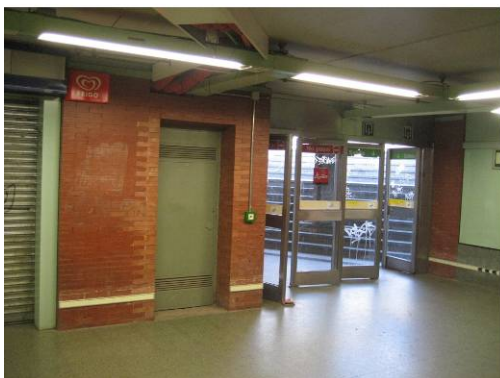
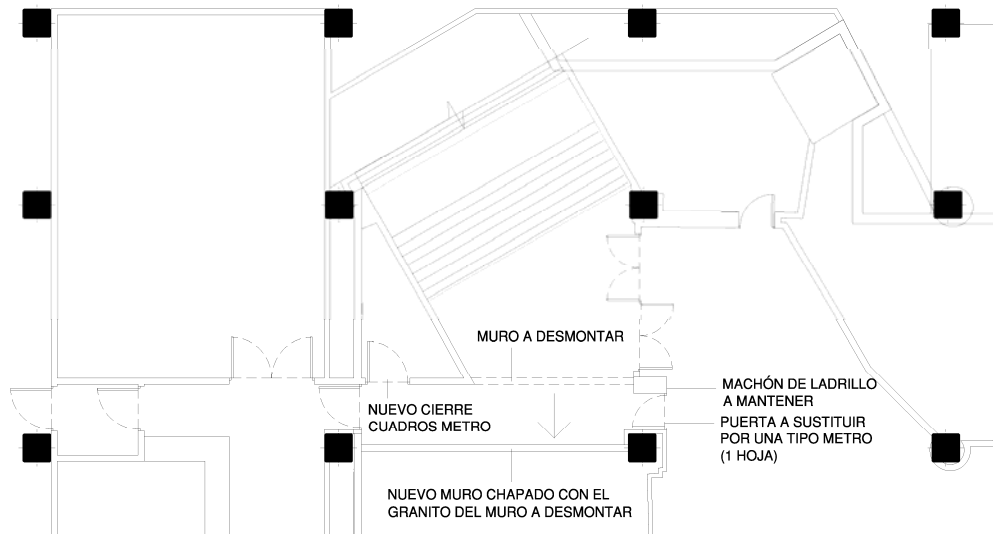
ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

El acceso se realizará utilizando el espacio de instalaciones de los cuadros de Metro que hay entre el acceso principal a la estación y los locales comerciales mencionados.

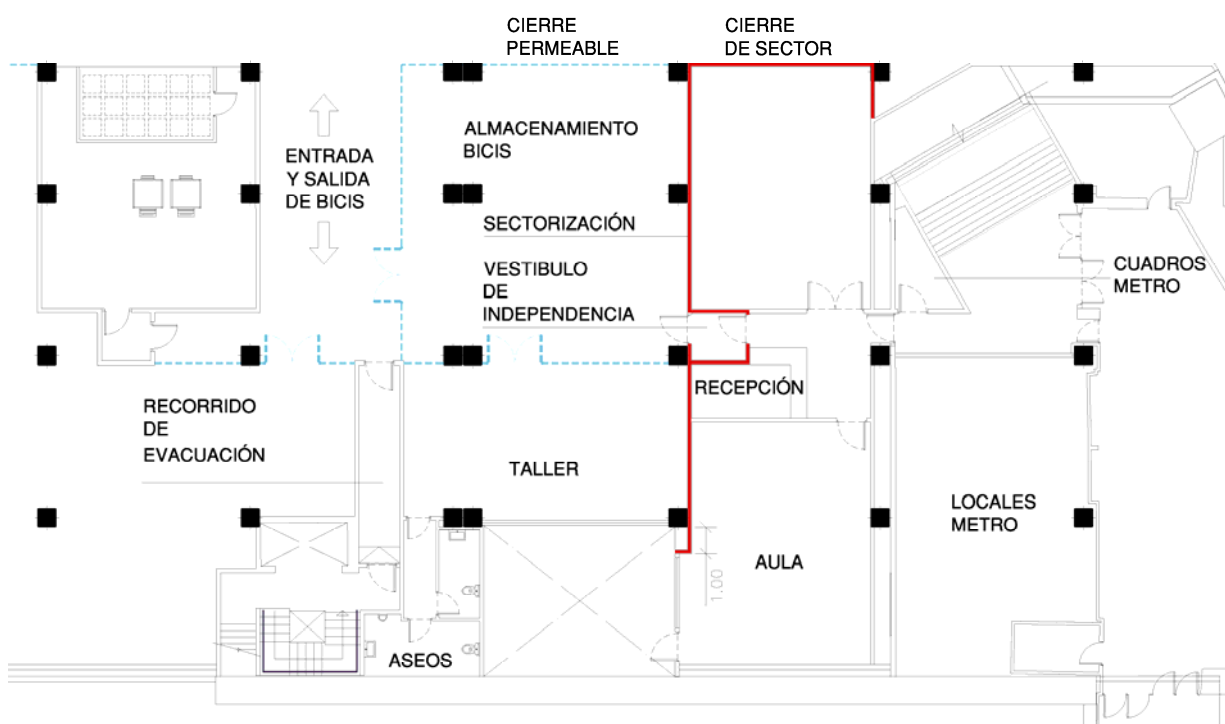
Esta solución exige el desmontaje del muro de cierre de granito previo a las puertas de Metro para crear uno nuevo con el mismo granito de este último en el muro de cierre del primer local del vestíbulo de Metro. Para ello se tendrá que sustituir la puerta de este local de instalaciones que alberga los cuadros eléctricos de Metro por una puerta de acceso a vestíbulo (tipo Metro) de una hoja que se instalará en el mismo hueco entre los machones de ladrillo visto. El cuarto de instalaciones de Metro tendrá un nuevo cierre en la proyección del muro desmontado. (ver plano)



En cuanto a los cierres del centro se debe diferenciar entre los cierres permeables que permitirán la ventilación del aparcamiento y los nuevos cierres de sector que deberán ser EI-120, siendo las puertas del vestíbulo del sector EI2-60 C5. Para el paso de todos los servicios a través del nuevo sector se utilizarán collarines intumescentes. El cierre del sector se prolongará 1m en el hueco de ventilación y a partir de ahí se podrá disponer de un ventanal para garantizar la ventilación del aula y la entrada de luz, siempre que tenga una puerta de acceso al hueco de ventilación para hacerlo registrable.

Los aseos se dispondrán en el espacio disponible entre el núcleo de escaleras y el hueco de ventilación conectando los desagües con los aseos del nivel inferior.

El recorrido de evacuación se prolongará (EI-120) hasta el encuentro con el cierre permeable.



## **Requerimientos**

Antes de abordar las obras del centro biciCUM se realizará un estudio detallado y se incluirán debidamente las partidas presupuestarias correspondientes a:

- **Seguridad contra Incendios:** Evacuación y extinción de incendios. Se garantizará el correcto funcionamiento en caso de incendios tanto del aparcamiento como del centro biciCUM en lo relativo a sectorización, extinción (BIE, columna seca y extintores) y evacuación (alumbrado de emergencia y recorridos de evacuación).
- **Señalización horizontal y vertical:** Se garantizará el correcto funcionamiento en lo relativo a la señalización del aparcamiento, tanto en la señalética vertical de orientación, que se deberá reubicar o rediseñar para el correcto funcionamiento del aparcamiento, como en la señalización horizontal que modifica el sentido de los viales.